



HAKUNA MATATA

Katamaran Windelo 50 Adventure

KATAMARAN WINDELO 50 ADVENTURE

STECKBRIEF

Schiffsname:	Hakuna Matata
Typ:	Segelkatamaran mit Schwertern
Marke:	Windelo
Modell:	Adventure 50
Rumpfmaterial:	Basaltfaser-Komposit
Erstinverkehrsetzung:	Juli 2021
Flagge:	Schweiz
Länge:	15.24
Breite:	7.95
Motoren:	2x Bellmarine Drivemaster, Elektro, Schaftantrieb mit Faltpropeller
Leistung:	2x 20kW
Generator:	Fischer Panda PMS AGT-DC 18000, Gleichstrom, 18kW
Stunden:	708

INNEN-LAYOUT

Grosser Salon mit U-förmiger Küche und Verbindungstür in das Frontcockpit. Die hintere Salon-Wand lässt sich nach oben klappen, so dass ein grosser, offener Wohnraum entsteht.

Backbordrumpf: Hinten: grosse Eignerkabine mit 180 cm breitem Doppelbett. Vorne: Boatoffice mit Klappbarem Gästebett à 80 cm. Steuerbordrumpf: Hinten: Gästekabine mit 140 cm breitem Bett, Vorne: Kabine mit zwei Kajütenbetten à 80 cm.

AUSRÜSTUNG

Mast:	Karbonmast von Lorimar
Segel:	Selbstwendefock und Grosseegel aus Hydranet von Incidence Sails, Gennaker à 158m ² und Code Zero à 92m ² , ebenfalls von Incidence Sails
Energieversorgung:	Solbian Solarpaneele auf Cockpitdach und Rümpfen mit total 3300Wp, Hydrogeneration via Elektromotoren
Batterien:	Drei Victron Lithium Batterien: 2 x 28kWh + 1 x 8kWh = 64kWh
Wassermacher:	Schenker Zen, 100l / Stunde, Durchschnittsverbrauch: 400W/h
Küche:	Induktionskochfeld von Bosch, Kombibackofen mit Mikrowelle von Bosch Geschirrspüler, Kühlschrank und separater Gefrierschrank
Komfort:	Waschmaschine, Sonnenliege, Webasto-Dieselheizung, Ventilatoren
Cockpit:	Geschütztes Frontcockpit mit elektrischen Harken-Winschen
Tanks:	500l Diesel, 430l Süsswasser, 260l Schwarzwasser

DINGHI

AB Lammina 10 ALS mit Bugfach, Farbe: weiss mit blauem Streifen, Material: Hypalon mit Aluminiumboden.
Antrieb: Torqeedo Cruise 6.0 TS und Torqeedo Power Akku 48-5000 (Motoreneistung: 6Kw, 9.9 PS Äquivalent, Batteriekapazität 5 kWh), neu gekauft im April 2023.

BOOTSGESCHICHTE

Hakuna Matata wurde als Nummer 1 der Werft Windelo in Canet-en-Roussillon 2021 gebaut. Windelo ist eine innovative Werft, welche ausschliesslich auf den Bau von Elektrokatamaranen spezialisiert ist.

Die Erstinverkehrsetzung von Hakuna Matata war im Juli 2021. Mit dem Ersteigner unternahm Hakuna Matata zwischen Oktober 2021 und September 2022 eine Nordatlantikreise von den Kanaren, über die Karibik nach Nordamerika, Island und zurück ins Mittelmeer. Nach einem Werftrefit kauften wir im April 2023 Hakuna Matata und segelten Wochenweise entlang der Küste Frankreichs und Spaniens. Im August 2023 starteten wir unseren Familientörn bis Valencia. Hakuna Matata liegt seit Oktober im Hafen Valencia Mar.

BESONDERHEITEN

Hakuna Matata wurde von Beginn an als Elektrokatamaran designed. Das System ist somit optimal auf Elektrobetrieb abgestimmt. Mit grosser Photovoltaikfläche, Hydrogeneration und Wassermacher besteht eine grosse Autonomie um auf langen Strecken zu segeln. Die Windelo segelt schnell und komfortabel. Das geschützte Cockpit neben dem Mastfuss ist einzigartig. Es ist sehr gut zu bedienen und ermöglicht einen geschützten, direkten Zugang zum Salon. Dies haben wir als Familie besonders geschätzt. Die absenkbare Plattform und aufklappbare hintere Salonwand erweitern den Wohnraum und sind besonders in Buchten einfach herrlich.

Die Windelo vereint Innovation, Performance und Komfort in einem.



IMPRESSIONEN





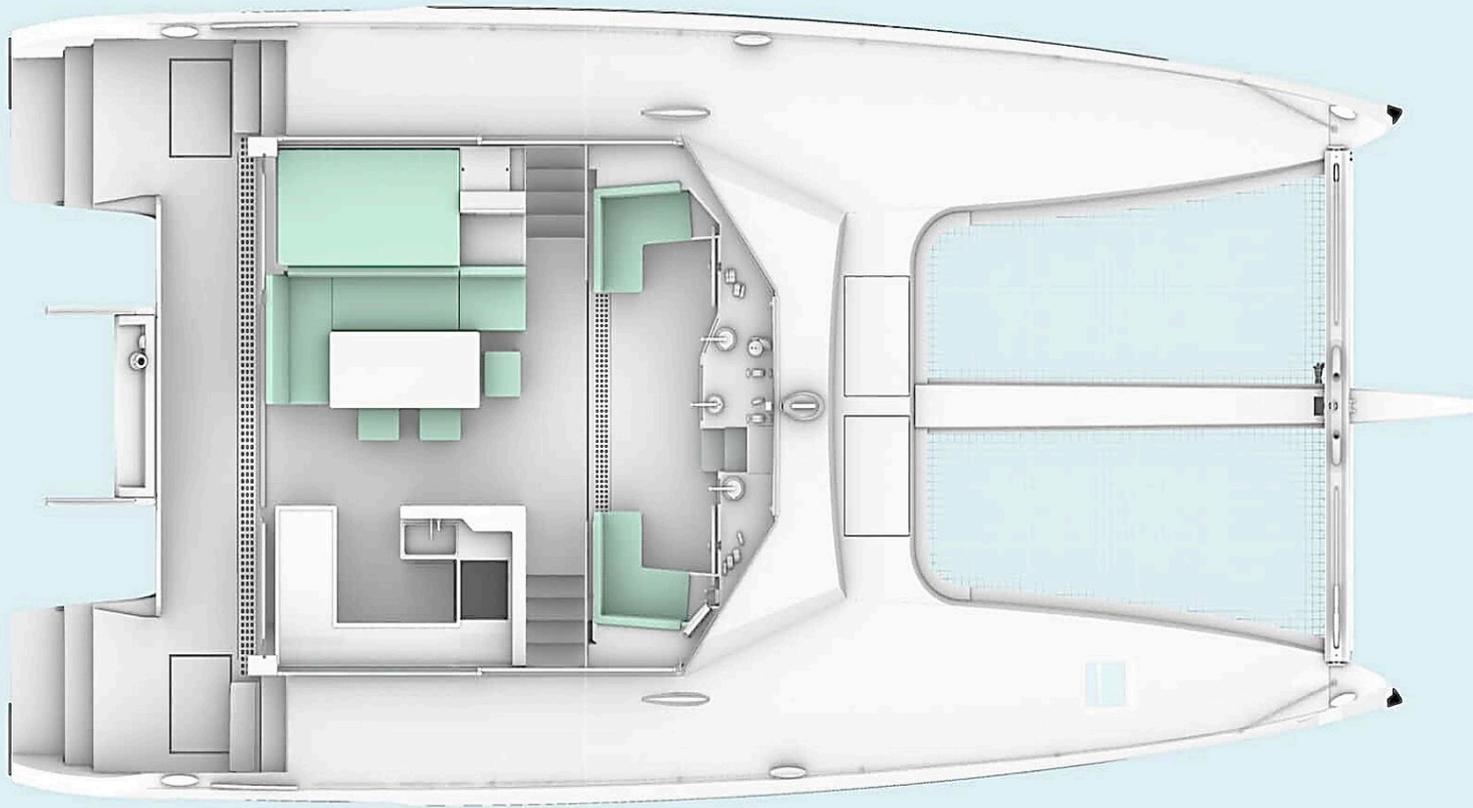
FOTOBESCHREIBUNG

Windelo 50 Übersichtspläne

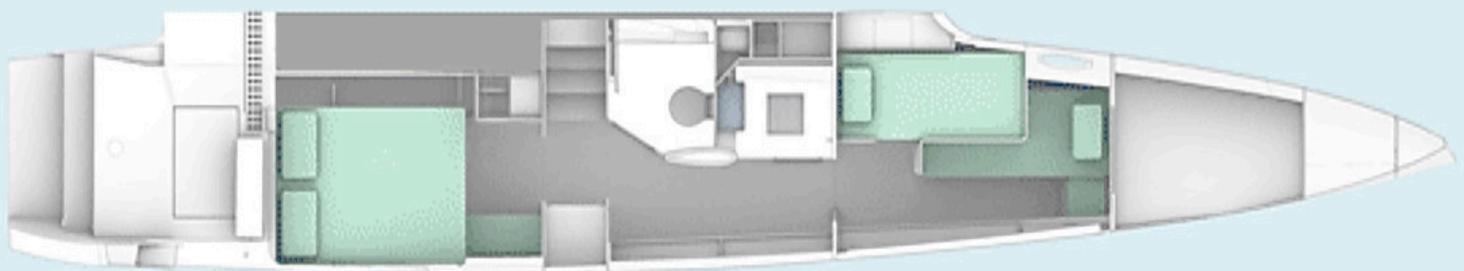
Cockpit, Salon und U-förmige Küche

Rumpf Steuerbord mit Doppelkabine achtern, Nasszellen und Bugkabine mit Kajütenbetten

Rumpf Backbord mit Eignerkabine achtern, Nasszellen und Büro im Bug



www.windelo-catamaran.com





Das Cockpit ermöglicht ein geschütztes Bedienen von Segeln und Schwertern. Das Cockpit kann mittels Schiebetüren direkt zum Salon verbunden werden.





Cockpit mit Verbindung zum Salon mit Liege, Essbereich und Küche





Sicht vom Salon ins Cockpit



Heck mit geschlossener Schiebetüre und abgesenkter Plattform

Dinghi mit Torqeedo Elektromotor





Hakuna Matata mit heruntergeklappter Plattform und geöffnetem „Garagentor“ (hintere Salonwand hochgeklappt)





U-förmige Küche mit Induktionsherd, Kombi-Backofen-Mikrowelle, 2 Kühlschrankschubladen, Geschirrspüler und Wassermacher
Salon mit Staufächern und Liege



Abgang zum Rumpf Steuerbord mit Sicht auf die Türe der Achterkabine und den Gefrierschrank



Bugkabine Steuerbord mit Kajütenbetten



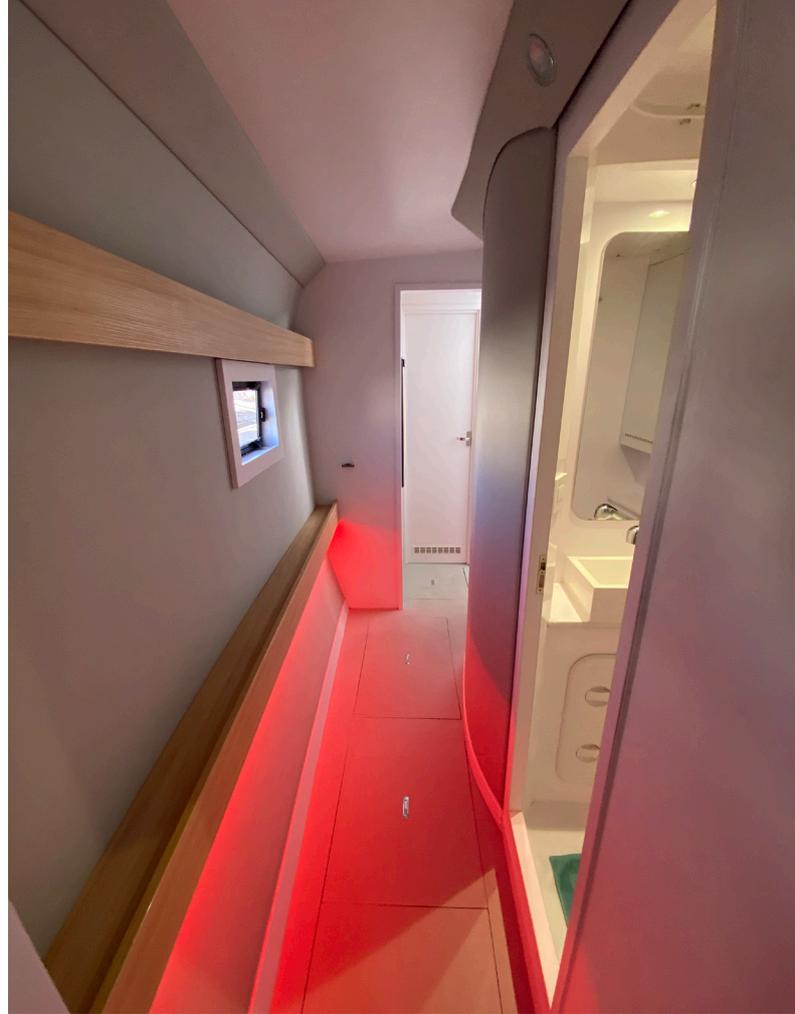


Heckkabine Steuerbord mit Doppelbett (Breite 140 cm), Seitenfächern, Schrank und Stauraum unter dem Bett



Blick von der Bugkabine in den Gang Steuerbord

Gang Steuerbord mit rotem
Nachtlicht



Nasszellen Steuerbord
Separate Toilette mit elektrischer Spülung, Bad mit Spülbecken, Dusche und Trockungsschrank





Heckkabine Backbord mit Doppelbett (Breite 180 cm), Garminbildschirm, Schrank und Stauraum unter dem Bett





Bugkabine Backbord mit Büro
Nasszellen Backbord



HAKUNA MATATA !

