



NEEL 65 DE 2018 UN LOFT SUR L'EAU ...



SPECIFICATIONS

Marque	NEEL
Modèle	65
Constructeur	NEEL SHIPYARDS
Année	2018
Nom du bateau	EVOLUTION
Version	Propriétaire 5 cabines
Utilisation	Privée
Etat général	NEUF !
Garantie	12 MOIS constructeur
Visible à	France Atlantique
Prix de vente	1,950,000 €
TVA	non payée

Commentaire général :

Unique ! Pour les inconditionnels de la sensation de barre, les adeptes de performance, les fans d'espace et de confort le NEEL 65 est enfin la réponse ... Un concept unique de trimaran qui offre un confort intérieur extraordinaire, avec salon sur l'avant, cabine master sur le pont avec vue mer et une cuisine latérale ouverte sur le carré, et surtout une baie coulissante qui ouvre le carré sur le cockpit entièrement de plain pied ...

Un vrai flying bridge vous accueille avec 2 postes de barre et de larges banquettes, un cockpit très ouvert offre un espace magique et l'annexe se loge intelligemment dans le coqueron central, et les grands filets à l'avant proposent une belle convivialité avec pont teck synthétique ...

Sensations garanties pour cette unité neuve, entièrement optionnée, disponible immédiatement, avec garantie constructeur intégrale !

CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout : 19,80 m
 Longueur flottaison : 19 m
 Largeur hors tout : 12,05 m
 Tirant d'air standard : 27 m
 Tirant d'eau : 1,80 m
 Déplacement mi-charge (normes CE) : 22,5 T
 Grande voile lattée à corne : 110 m²
 Génois sur enrouleur : 96 m²
 Trinquette autovireuse sur enrouleur : 34,5 m²
 Spy asymétrique : 245 m²
 Eau : 950 L
 Carburant : 1 050 L
 Motorisation : 1 Diesel 150 CV / 113 kW
 Architectes : Joubert-Niveit
 Design intérieur : Franck Darnet
 Constructeur : NEEL Trimarans
 Certification CE : ICNN

EQUIPEMENT

CONSTRUCTION

Sous vide polyester et résine HD sur moule
 Fonds de coque et aileron monolithique
 Superbes finitions gel coat gris clair
 Pont gel coat blanc avec teck synthétique
 1 safran suspendu sandwich

SPECIFICATIONS

Brand	NEEL
Model	65
Builder	NEEL SHIPYARDS
Year	2018
Name of the boat	EVOLUTION
Version	Propriétaire 5 cabines
Use	Privée
General condition	NEUF !
Flag	12 MOIS constructeur
Location	France Atlantique
Asking price	1,950,000 €
VAT	non payée

General comment :

Unique ! For the ones who are expecting feelings at steering, for the fans of performance, for those who want space and comfort, the NEEL 65 is the right answer ... A unique concept of trimaran which offers an amazing interior comfort, with salon forward, master cabin on the deck level with seaview and a side full open kitchen with seaview as well, and a huge sliding door which open the salon completely on the cockpit on same level ...

A real flying bridge will welcome you with 2 helm stations and some comfortable benches, a wide cockpit with 2 large tables, a smart storage locker for the tender in the aft central hull, and the front area with large nets for a friendly atmosphere with synthetic teak deck...

Sensations under sails are guaranteed for this brand new unit, fully equipped, and available immediately, with full builder's garanty !

MEASUREMENTS

Overall Length: 65 ft
 LWL: 62.3 ft
 Overall Width: 39.50 ft
 Standard air draught: 88.56 ft
 Draught: 5.90 ft
 Half load displacement (CE norms): 49.600 lbs
 Full battened mainsail: 1183 sq.ft
 Furling genoa: 1032 sq.ft
 Self-tacking, furling staysail: 371 sq.ft
 Asymmetrical spinnaker: 2632 sq.ft
 Water: 255 U.S. gal
 Fuel: 282 U.S. gal
 Engine: 1 x Diesel 150 HP / 113 kW
 Architects: Joubert-Niveit
 Interior Design: Franck Darnet
 Manufacturer: NEEL Trimarans
 CE certification : ICNN

EQUIPMENT

CONSTRUCTION

*Vacuum GRP and HD resins on mould
 Bottom of hulls and aileron in monolithic
 Superb finishings with light grey gelcoat
 Deck white gelcoat with synthetic teak deck
 1 suspended rudder in sandwich*

MOTORISATION

1 moteur VOLVO 150CV central
1 hélice repliable 3 pales
Commandes moteurs aux 2 postes de barre au fly
Prise 220V et éclairage

PLOMBERIE

Réservoir GO 1050 L
Réservoir eau douce 950L
2 groupes d'eau douce
2 chauffe eau 100L
1 douche de jupe eau chaude/froide
4 réservoirs à eaux noires de 60L (option)
4 WC électriques eau douce (option)
2 pompe de cale électriques automatiques
1 pompe d'assèchement compartiment moteur
1 pompe manuelle dans puisard

TECHNIQUE ET ELECTRICITE

Eclairage LED
Circuit 24V 1 alternateur 100A
Tableau électrique
8 batteries servitude de 200Ah
Propulseur d'étrave avec batterie
Feux de navigation et projecteur de pont
Groupe électrogène ONAN 17KVA (option)
Circuit 20V avec chargeur , ligne de quai, 9 prises (option)
Convertisseur 5000W (option)

COCKPIT

Plain pied avec le carré avec grande baie coulissante
Hardtop de protection
2 grandes tables avec banquettes en L
Bains de soleil et coussins de cockpit
Garage à annexe (3,80) dans coffre jupe arrière
Grande plateforme de bain
Accès au fly depuis cockpit babord en teck
Evier inox extérieur, plancha et ice maker (option)

PLAGE AVANT ET FLOTTEURS

2 garages à l'arrière avec accès direct depuis les jupes
Aménagement intérieur suivant choix
Grands rangements à l'avant
Guindeau électrique 2000W 24V vertical avec batterie
Puits à chaîne
Lattage teck synthétique et bout dehors
2 grands filets trampoline

FLYING BRIDGE

Espace de 33m2 avec 2 tables en teck et grandes banquettes
2 postes de barre avec sièges doubles et barre à roue composite
Housses de protection aux postes de barre (option)
Toutes les manœuvres rapportées au fly
Fond de plancher en teck synthétique
Padeyes de palans d'écoute de GV à l'arrière du fly

GREEMENT ET VOILES

Mat et bome canoé aluminium laqué blanc
2 étagères de barres de flèche
2 haubans, 2 bas haubans, 1 étai et 1 bas étai
Génois en Hydranet 96m2 sur enrouleur manuel
GV à corne en Hydranet 110m2 entièrement lattée 3 ris
Trinquette auto vireur 34,5m2 sur enrouleur
Spi asymétrique 245m2 avec chaussette et accastillage
Lazy bag (option)

ACCASTILLAGE DE PONT

7 taquets d'amarrage noirs
Accastillage Antal
Panneaux de pont encadrement noir
1 winch de drisse de GV électrique 62ST
4 winchs manuels 66ST pour écoutes et manœuvres
Gréement courant (drisse GV spectra, balancine, 3 bosses de ris)
Cale pieds en teck synthétique en périphérie
Chandeliers 900mm avec 3 rangées de filières

AMENAGEMENT INTERIEUR

Design par Franck Darnet
Ebenisterie contemporaine et sol en bolon
Stores dans les cabines
Plan de travail en résine

Grande plateforme de plain pied les espace de vie, cabine propriétaire, cuisine, coin repas, espaces salon, table à cartes ET cockpit

Accès flotteur central par l'avant pour 1 cabine
Accès flotteurs latéraux par escaliers avants pour 2 cabines
Accès flotteur central par un escalier arrière pour 1 cabine

ENGINES

1 central engine VOLVO 150HP
1 folding propeller 3 blades
Engines throttles at both helmstation at the flying bridge
Outlet 220V with light

PLUMBING

Fuel tank 1050L
Fresh water tank 950L
2 pressurized water systems
2 hot water boilers 100L
1 deck shower cold/hot water
4 holding tanks of 60L (option)
4 electric toilets fresh water (option)
2 electric automatic bilges pumps
1 bilge pump in engine room
1 manual pump in draining box

TECHNICAL AND ELECTRICITY

LED lights
Circuit 24V with 1 alternator 100A
Electrical switch panel
8 house batteries of 200AH each
Bow thruster with own battery
Navigation lights and deck light
Generator ONAN 17 KVA (option)
Circuit 220V with charger, shore, 9 outletse (option)
Inverter 5000W (option)

COCKPIT

Same level than salon with large full size sliding door
Hardtop of protection
2 large table with L-shape benches
Sunmat and cockpit cushions
Storage locker for tender (3,80m) in aft transom
Large bath plateforme
Access to the flying bridge from port cockpit in teak
St/steel sink, plancha and ice maker (option)

FORE DECK AND HULLS

2 lockers at the rear with direct access from transoms
Interior arrangement as per demand
Large storage forward
Electric windlass 2000W 24V vertical with batterie
Chain locker
Synthetic teak deck with bow sprit
2 large nets trampolines

FLYING BRIDGE

33 sqm open space with 2 teak table and large benches
2 helmstation with double seat and composite wheel
Protection covers on both helms (option)
All manoeuvring operation back to the flying bridge
Floor in synthetic teak
Padeyes for main traveller at the rear on safe position

RIGGING AND SAILS

Mast and canoe boom white laquered aluminium
2 sets of spreaders
2 shrouds, 2 low shrouds, 1 stay and 1 baby stay
Genoa hydranet 96sqm on manual furler
Main topsquare sail Hydranet 110sqm fully latté 3 reef
Self tacking staysail 34,5 sm on furler
Asymetric spinnaker 245sqm with sock and deck fittings
Lazy bag (option)

DECK FITTINGS

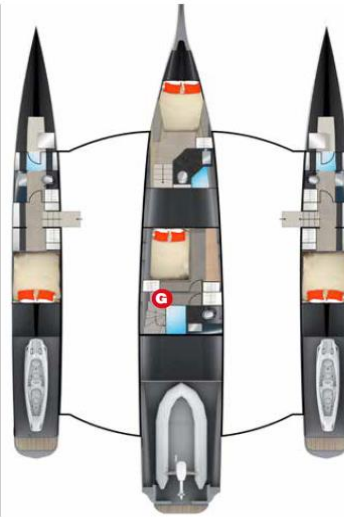
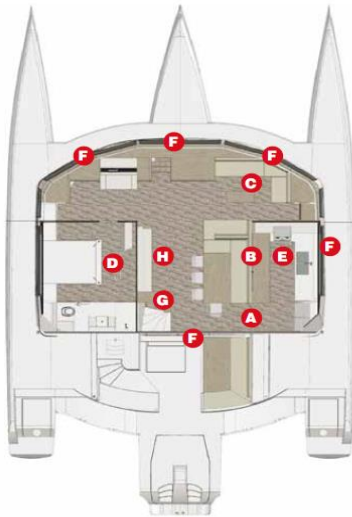
7 mooring cleats black
Deck fitting Antal
Deck hatches with black frame
1 electrical 62ST winch for main halyard
4 manual 66ST winches for sheets and manoeuvring
Running rigging (spectra main halyard, topping lift, 3 reef points)
Toe rails in synthetic teak all around
Stanchions 900mm high with 3 guardrails

INTERIOR ARRANGEMENT

Design by Franck Darnet
Modern carpentry with bottom in Bolon
Curtains in cabins
Work top in galley and bathrooms in resin

Large living platform full flush for owner's cabin, lateral galley, dining area, lounge corners, chart table AND cockpit

Access to central hull forward with 1 cabin
Access to both lateral hulls by stairs on each side forward with 2 cabins
Access to central hull by a stair at the rear with 1 cabin



NEEL 65^{EVOLUTION}

- A** Immense Cockloot® avec capacité d'accueil de 14 convive (en configuration repas assis)
Huge Cockloot® for up to 14 guests
- B** Modularité du Cockloot® intérieur (banquettes/tatamis, table haute/table basse)
Convertible layout for the Cockloot® (benches or tatami mattress, high table or coffee table)
- C** 2nd salon avec vue sur mer
Forward saloon with a bench facing the route
- D** Master cabine de plain-pied
Large Master cabin on the main deck
- E** Cuisine spacieuse, ingénieuse et novatrice tournée vers la mer
Spacious, ingenious and innovative kitchen, facing the sea
- F** Luminosité et vue panoramique dégagée sur l'horizon
Brightness and panoramic view
- G** Accès à la coque centrale débouchant sur un aménagement inédit
Access to the central hull leading to a novel layout
- H** Qualité des matériaux et finitions haut de gamme
Quality of materials and high quality finishes

- CARRÉ

Vue panoramique par baies vitrées, ventilation par 4 panneaux
Grande baie coulissante ouvrant sur le cockpit (3 vantaux)
Bel espace repas sur tribord avec table télescopique
TV LCD 6' télescopique sur sabord avec antenne de mat
Meuble bar sur sabord
Cave à vin (option)

- TABLE A CARTES

Centrée sur l'avant, vue panoramique et fauteuil
Nombreux rangements
Escalier d'accès aux flotteurs de chaque côté
2 espaces détente de part et d'autre de la table à cartes

- CUISINE :

Latérale tribord avec vue sur la mer, séparée par verrière
Plaque de cuisson 4 feux + four
Grand évier rectangulaire avec mitigeur pro
Hotte aspirante
Réfrigérateur 220V
Four micro ondes (option)
Lave vaisselle 12c 2 tiroirs (option)
Conservateur 94L (option)
Nombreux rangements

- CABINE PROPRIETAIRE :

Latérale babord avec vue sur la mer depuis le lit
Accès de plain pied par une porte
Salle d'eau avec douche séparée
WC électrique séparé
Dressing et rangements tiroirs sous le lit
Grand lit double 160X200
Stores occultants

- CABINE INVITES :

Coque centrale à l'avant, accès par le carré
Grand lit double 160X200
Penderie, rangement
Salle d'eau avec douche et WC

Coque centrale à l'arrière, accès par l'arrière du carré
Grand lit double 160X200
Penderie, rangement
Salle d'eau avec douche et WC

Lave linge Bosch (option)

Chaque flotteur babord et tribord avec :
1 cabine invités double par côté (option)
1 salle de douche avec WC (option)

ELECTRONIQUE :

Pack électronique B&G (option) avec :
Ecran Zeus 3 multifonctions 12"
Carte Navionix Gold excell 9
2 Triton log sondeur girouette anémo
Prise USB tracking ordinateur
Pilote automatique gyro avec 2 pupitres de commande
VHF V50 AIS (reception) avec combiné console de barre
Radar B&G 4G avec chaise de mat
Audio Fusion MS AV750 DVD/CD/Bluetooth et 4 HP

SECURITE :

Equipement de sécurité 10 pers avec radeau
4 amarres et 6 pare batteries
Antifouling 2 couches platinumium avec primer epoxy
Mis à l'eau, maté, disponible à la Rochelle

- SALON

Panoramic view with large windows, ventilated by 4 hatches
Large sliding door opening on the cockpit (3 panels)
Nice dining area on starboard with telescopic table
LCD 46' TV telescopic on port side with masthead antenna
Bar furniture on port
Wine cooler (option)

- CHART TABLE

Centred forward with panoramic view and ergonomic chair
Numerous storage
Access stairs to hulls on both sides
2 lounge areas on each side of the chart table

- GALLEY

On stbd side same level than salon with sea view and window separation
4 burners cooker + oven
Large rectangular sink with professional mix tap
Hood over cooker
Fridge 220V
Micro wave oven (option)
Dish washer for 12 with 2 drawers (option)
Freezer 94L (option)
Numerous storage

- MASTER CABINE :

On port side, deck level with seaview from the bed
Full flush access with a door
Head with separate shower
Electric toilet separate
Dressing and storage with drawers under bed
Large double bed 160X200
Curtains

- GUESTS CABIN :

Central front hull, with access from the salon
Large bed 160X200
Hanging cupboard storage
Head with shower and toilet

Central aft hull, with access from the aft salon
Large bed 160X200
Hanging cupboard storage
Head with shower and toilet

Washing machine Bosch (option)

Each port and starboard hull with
1 double guests cabin per hull (option)
1 shower head with toilet (option)

ELECTRONICS :

Pack B&G (option) with :
Zeus 3 multifunction 12" screen
Navionics Gold excell 9 chart
2 Triton log sounder windvane
USB outlet tracking computer
Autopilot gyro with 2 control panels
VHF V50 AIS (receiver) with handset at helmstation
Radar B&G 4G with mast chair
Audio radio Fusion MS AV750 with DVD/CD/Bluetooth and 4 speakers

SECURITY

Security equipment for 10 with liferaft
4 docking lines and 6 fenders
Antifouling 2 coats platinumium with primer epoxy
In water, fully rigged, delivered in La Rochelle

Informations complémentaires :

Heures moteurs 50
Heures groupes 10
Heures dessalinisateur 5
Dernier antifouling Automne 2018
Type d'entretien BATEAU NEUF !
Points forts Garantie Constructeur
A vérifier Options supplémentaires possibles ...

Additional informations :

Engines hours 50
Generator hours 10
Watermaker hours 5
Last antifouling Fall 2018
Type of maintenance NEW !
Strong assets Builder Garanty !
To be checked Additional options possible ...

Inventaire transmis par le propriétaire à titre d'information, non contractuel et ne pouvant en aucune sorte engager la responsabilité de CATHYACHT.

Inventory given by the owner as information, not contractual and can not engage the responsibility of CATHYACHT INTERNATIONAL

Your Broker :



Catherine Relandeau

29 ANS D'EXPÉRIENCE - 100 % CATAMARANS

Catherine Relandeau - Managing Director

Cell . +33 (0) 6 892 792 06 | contact@cathyacht.com

Les Charmettes | 3, rue Guynemer | 85100 Les Sables d'Olonne | France

www.cathyacht.com | [Facebook](#) | [LinkedIn](#)

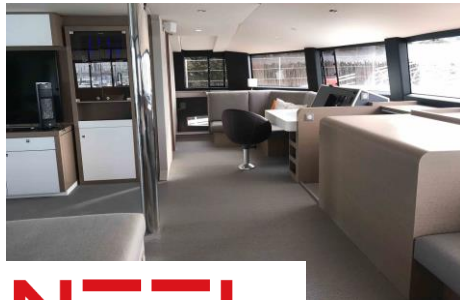


www.cathyacht.com

GALERIE PHOTOS

PICTURES GALLERY





NEEL
TRIMARANS



Un loft
à la voile...
A loft under sail...