



QUEENSLAND 55 de 2011

Versión Maestro Eco Cruising



FICHE DESCRIPTIVE

(options en italique)

Marque	QUEENSLAND
Modèle	55
Constructeur	FONTAINE PAJOT
Année	2011
Nom du bateau	MAITIKA
Versión	Propriétaire
Utilisation	privée
Etat général	Superbe
Visible à	Espagne (Baléares)
TVA	payée
Pavillon	anglais (Londres)

Commentaire général :

Ce QUEENSLAND 55 de 2011 mérite le détour : un des rares catamarans à moteurs capables de faire une transocéanique grâce à sa faible consommation en carburant : 4200L à une moyenne de 10L/H à 7,5 nœuds soit 3000NM ! Mis à l'eau en Avril 2011, jamais loué, c'est une version superbe équipée de 2 Volvo IPS 600 avec 4 joysticks facilitant ainsi les manœuvres. Superbement équipé, confortable et entretenu avec soin, c'est le moment de profiter de la stabilité au mouillage et des horizons lointains ...

Les caractéristiques standard

Longueur de coque : 16,75 m
 Longueur hors tout : 17,25 m
 Longueur de flottaison : 15,85 m
 Largeur : 7,80 m
 Largeur entre coques : 5 m
 Tirant d'eau : 1,10 m
 Eau : Approx 1000 L
 Fuel : Approx 4200 L
 Puissance standard proposée : 2 X 320 Kw
 Autonomie @ 10 nd : 1300 milles
 Déplacement Lège : Approx 26T

Architecte : Andrieu Yacht Design
 Designer : Coste Design & Partners

AMENAGEMENT INTERIEUR :

Versión MAESTRO suivant inventaire standard avec :

Sellerie Cuir Tassin
Menuiserie claire vernis satiné
Planchers brun wenge

Grand carré avec coin repas
 Table ébénisterie pour 6
 Banquette 3 places et 3 chaises
 Rangements et éclairage

Espace salon avec banquette, pouf et table basse

Poste de pilotage et navigation avec
 Grand console avec commandes et tableaux moteurs

DESCRIPTION

(the options in italic)

Brand	QUEENSLAND
Model	55
Builder	FONTAINE PAJOT
Year	2011
Name of the boat	MAITIKA
Versión	Owner Version
Use	private
General condition	superb
Location	Spain (Balearics)
VAT	not paid
Flag	english (London)

General comment :

This QUEENSLAND from 2011 is outstanding : one of the rare power catamarans on the market able to do a transatlantic thanks to her low consumption : 4200L capacity at an average of 10L/H for 7,5 knots , that ie 3000NM range ! Launched in April 2011, never chartered, this superb version is powered by Volvo IPS600 . Very well equipped, comfortable and maintained with care, you will enjoy stability at anchor, and long cruises for discovering new horizons ...

The standard specifications

Length of hull : 16, 75 m
 Length overall : 17,25 m
 Length waterline : 15,85 m
 Beam : 7,80 m
 Width between hulls : 5 m
 Draft : 1,10 m
 Water : about 1000 L
 Fuel : about 4200 L
 Engines in standard : 2 x 320 KW
 Range @ 10 kn : 1300 NM
 Light displacement : about 26T

Architect : Andrieu Yacht Design
 Designer : Coste Design & Partners

INTERIOR LAYOUT :

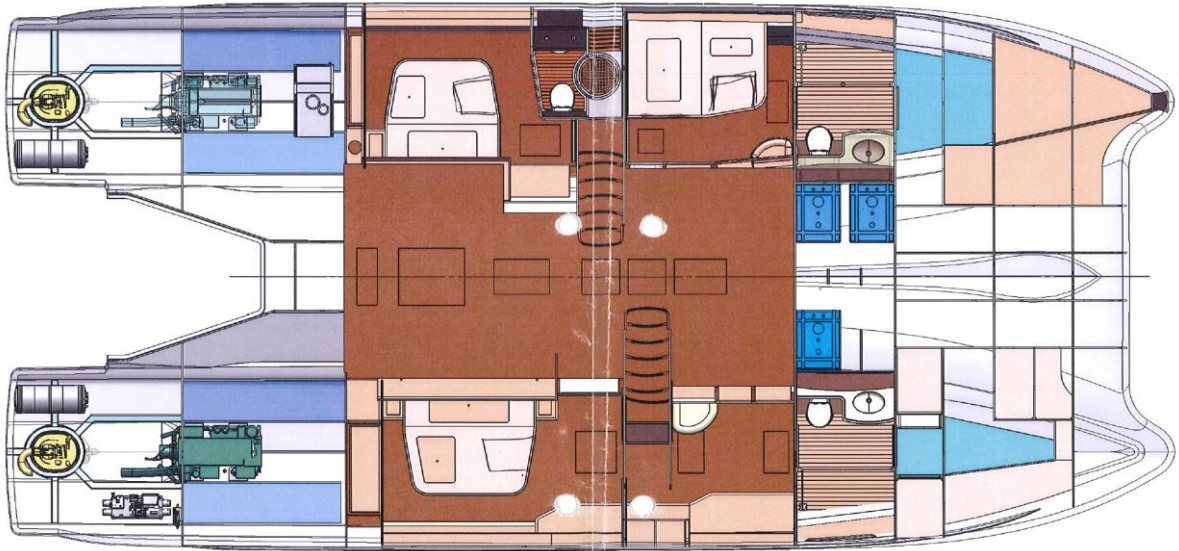
MAESTRO Version as per standard inventory with :

Cushions inside in leather
Light wood carpentry with mat finish
Dark wood floor

Large salon with dining area
 Wood table for 6
 Bench 3 places and 3 chairs
 Storage and lights

Lounging area with bench, seate and coffee table

Navigations station with
 Large console with controls and engines panels

**Cuisine panoramique sur l'avant**

Evier inox avec broyeur
 Plaques de cuisson 4 feux gaz
 Hotte aspirante
 Four électrique
 Réfrigérateur 160L
 Conservateur 130L
 Nombreux rangements
Lave vaisselle
Four micro ondes
Compacteur de déchets

Coque Babord :

2 cabines doubles invités avec couchages de 160x200 + 140x200
 2 salles d'eau privatives avec douche multijet et WC électrique
 dont 1 grande avec double vasque

Coque Tribord "PROPRIETAIRE"

1 cabine arrière avec grand lit double 180 x 200
 Salle d'eau privative à l'avant avec double vasque
 WC séparé
 Espace dressing avec nombreux rangements
Lave linge et sèche linge séparés
Coffre fort

AMENAGEMENT DE PONT :

Eclairage de courtoisie sur pavois, escaliers et casquette de fly

Flying Bridge :

Environ 35 m2 de surface
 Espace bain de soleil, sofa à babord
 Espace pilotage 3 places sur tribord
 Coin repas avec table pour 8 personnes
 Bloc cuisine extérieure avec évier, plancha
 Zone solarium à l'arrière
 Mât support de feux et antennes
 Support radeau de sauvetage sur le pont inférieur
Commande de guindeau
Bimini
Réfrigérateur de fly
Grue de flying bridge 500kg avec ber
Toiles de protection batyline
Panneaux solaires

Cockpit :

Plancher teck
 Table de cockpit pour 10 personnes
 Banquette 4 places et 6 sièges
 Escalier d'accès au fly , revêtement en teck
 Bain de soleil arrière
Tente de cockpit
2 cabestans
Réfrigérateur de cockpit
Rideaux extérieurs de vitrage
Commande moteurs

Panoramic galley forward

St/st sink with crusher
 Cooking plates 4 gaz burners
 Hood over cooker
 Electrical oven
 Fridge 160L
 Freezer 130L
 Numerous storage
Dish washer
Microwave oven
Garbage compactor

Port Hull :

2 double guests cabins with large size beds 160x200 + 140x200
 2 private heads ensuite with jet showers and electrical toilets
 including 1 very spacious with double washhand

Starboard Hull "OWNER"

1 double guests cabin with large size beds 180cm x 200cm
 Private bathroom forward with double washhand
 Separate toilet
 Dressing area with numerous storage
Washer and dryer separate
Safe

DECK LAYOUT :

Courtesy lights on sides of boat, stairs and fly roof

Flying Bridge :

About 35 sqm area
 Sun bath area, sofa on port side
 Helmstation 3 places on stbd
 Dining area with table for 8
 Kitchenette outside with sink, plancha
 Sun lounge area at the rear
 Short mast as lights and antennas support
 Liferaft support on first deck
Windlass remote control
Bimini
Fly fridge
Lifting crane (500kg capacity) with support
Protection covers in batyline
Solar panels

Cockpit :

Teak floor
 Cockpit table for 10
 Bench 4 places and 6 seats
 Access stairs to the fly with teak
 Sun bath mattress at the rear
Cockpit canvas
2 capstans
Cockpit fridge
Exterior curtains on windows
Engines throttles

Pont avant :

Baie à mouillage, accès guindeau
 Espace salon sun bed, sofa et table basse
 Rangement
 2 balcons avant inox et 2 balcons arrières
 Prise eau douce à l'avant
 Sortie d'ancre sous la nacelle

Plages arrières :

Descentes latérales
 Emplacement pour rangement à annexe
 Echelle de bain + douchette sur tribord
Passerelle arrière hydraulique

Salles machines :

Accès par panneaux montés sur vérins
 Isolation phonique haute performance

AMENAGEMENT TECHNIQUE :**Motorisation :**

SERVICE NOV 2022

2 moteurs VOLVO IPS 600 D6 435 CV + joystick de commande
 équipés de 2 alternateurs de 80A 24V chacun
 Lignes d'arbre inox avec chaises inox en V
 2 hélices fixes tripales contre rotatives
 Système fixe d'extinction
Filtres Raccor double
4ème joystick IPS dans le cockpit
Détection incendie

Plomberie :

2 réservoirs GO composite pour 4000L
 Préfiltres et séparateurs d'eau
 Réservoir eau douce capacité totale 1000L
 2 chauffe eau de 75L
 1 pompe de cale électrique par moteur
 1 pompe de cale électrique par coque
 2 pompes manuelles
 Prise de quai eau douce
Dessalinisateur 220V 180L/H
Pompe de transfert fuel
Trawling valve IPS
2ème pompe eau douce de secours

Electricité :

Batteries démarrage 24V à Bab et Trib 2 x 115A
 2 alternateurs
 Couplage manuel de secours entre les 2 parcs
 Jeu de batteries service 24V 750A AGM 2019
 Distribution 24V multiplexée
 Circuit 220V 50HZ
 Prises 220V dans tout le bateau
 Prise de quai
Batterie suppl pour servitudes 140A
Chargeur combi 220V/24V 5000W 120A Victron
Chauffage à eau chaude 12KW Eberspächer
Panneaux solaires 4 x 185W 24V
Climatisation complète réversible
Groupe électrogène ONAN 17,5KW 220V / 50HZ
Projecteur de recherche (2 commandes)
Gestion des températures des réfrigérateurs et ballons d'eau chaude

Electronique / Hifi :

Centrale de nav avec répéteurs au fly GARMIN
 VHF double poste
 Corne de brume
Système alarme anti intrusion et GSM
Pilote automatique IPS (2 pupitres)
Radar et système de nav 2 écrans
Maxsea ordinateur avec cartes
Réception TV satellite
Pack video TV / HIFI + antenne
Communication par satellite

EQUIPEMENTS DIVERS :

6 parebattages
 4 aussières d'amarrage
 Antifouling sur primer epoxy
Armement sécurité avec radeau container MP10
Compresseur de plongée + rangement bouteilles
Annexe Caribe 4M avec HB Honda 30CV SERVICE HB NOV 2022
1 ancre Delta de 20 KG avec 50M de chaîne et 100M de bout
1 ancre Spade 50KG avec 100m de chaîne NEUF

Forward deck :

Mooring locker, access to windlass
 Salon area sun bed, sofa and small table
 Storage
 2 fwd st/steel pulpits and 2 aft pushpits
 Fresh water outlet forward
 Anchor roller underneath the platform

Aft transoms :

Laterals passages
 Storage for the tender
 Swim ladder + shower on starboard
Aft hydraulic boarding plank

Engines rooms :

Access by hatches fitted on drums
 Phonic insulation high performance

TECHNICAL EQUIPMENT :**Engines :**

SERVICED NOV 2022

2 engines VOLVO IPS 600 - D6 435 HP + joystick
 equipped each with 2 x 80A 24V alternators
 Shaft lines st/steel with berth st/st in V
 2 fixe propellers 3 blades counter rotating
 Extinguishing system fixe
Double Raccor filters
4th joystick IPS in cockpit
System of fire detection

Plumbing :

2 fuel tanks composite for 4000 L
 Prefilters an water separators
 Fresh water tank for 1000L
 2 hot water heaters of 75L each
 1 electrical bilge pump per engine room
 1 electrical bilge pump per hull
 2 manual bilge pumps
 Fresh water shore outlet
Watermaker 220V 180L/H
Fuel transfert pump
Trawling valve IPS
2nd fresh water pump (backup)

Electricals :

Engines batteries 24V on port and stbd 2 x 115A
 2 alternators
 Manual coupling between the 2 packs of batteries
 Services batteries 24V 750A AGM 2019
 24V distribution multiplexed
 Circuit 220V 50HZ
 220V outlets in all the boat
 Shore power plug
Additional 140A battery for services
Combi charger inverter 220V/24V 5000A / 120A Victron
Hot water 12KW heating Eberspächer
Solar panels 4 x 185W 24V
Complete A/C reversible
Generator ONAN 17,5 KW 220V/50HZ
Search spotlight (2 controls)
Management of fridges and boilers temperature

Electronic / Entertainment :

Navigation station with repeaters at fly GARMIN
 VHF with repeater
 Fog horn
 Security alarm with GSM
 Autopilot IPS (2 controls)
 Radar and nav system with 2 screens
 Maxsea computer with charts
 Reception TV by satellite
 Set video TV / Entertainment + antena
 Communication with satellite

EQUIPEMENTS DIVERS :

6 fenders
 4 docking lines
 Antifouling on primer epoxy
 Security equipment with liferaft container MP10
 Diving compressor and storage for cylinders
 Tender Caribe 4M with Honda 30HP OUTBOARD SERVICED
 1 x 20KG Delta anchor with 50M chain and 100M rode
 1 x 50KG Spade anchor with 100m chain NEW

Informations complémentaires :

(MAJ nov 2022)

Heures moteurs 1977 H
Heures groupe 1600 H
Heures dessal tbc
Dernier carénage Printemps 2022
Type de maintenance professionnel
Points forts propriétaire unique
A vérifier bimini à remplacer (jeu neuf à bord)
Autre /

Inventaire donné à titre indicatif en toute bonne foi mais non contractuel
 Ne peut en aucun cas engager la responsabilité de CATHYACHT et de ses confrères
 Les acheteurs s'assureront de l'exactitude de ses informations avec l'aide éventuelle d'experts maritimes

Additional informations :

(update nov 2022)

Engines hours 1760 H
Generator hours 1426 H
Watermaker hours tbc
Last antifouling Printemps 2022
Type of maintenance professionnel
Strong assets propriétaire unique
To be checked bimini à remplacer (jeu neuf à bord)
Others /

Inventory given as information and in good faith, not contractual and can not engage the responsibility of CATHYACHT and its co brokers
 Buyers will make sure that these informations are accurate with their surveyor assistance.

GALFRIE PHOTOS

GALLERY





Your Broker :



Catherine Relandeau

29 ANS D'EXPÉRIENCE - 100 % CATAMARANS

Catherine Relandeau - Managing Director

Cell . +33 (0) 6 892 792 06 | contact@cathyacht.com

Les Charmettes | 3, rue Guynemer | 85100 Les Sables d'Olonne | France

www.cathyacht.com |  Facebook |  LinkedIn

NEW WEBSITE 



www.cathyacht.com

This document remains the exclusive property of CathYacht International