



EUPHORIE 5

Catamaran à Moteurs !



Ref. Euphorie 2022 A

Ref. Alda600 2022 A

FICHE DESCRIPTIVE

Marque	PRIVILEGE
Modèle	EUPHORIE 5
Constructeur	PRIVILEGE MARINE
Année	2018
Nom du bateau	PUCK
Versión	Propriétaire 4 cabines
Utilisation	Exclusivement privée
Etat général	Superbe
Visible à	Espagne
TVA	non payée
Pavillon	Anglais

Commentaire général :

Enfin un magnifique catamaran à moteurs de 52' à vous proposer : construit par les fameux chantiers PRIVILEGE, où qualité rime avec robustesse et finitions, l'EUPHORIE 5 est une déclinaison naturelle de l'espace de vie du voilier PRIVILEGE Serie 5. Avec sa coque en gel coat gris claire et sa carène modifiée pour recevoir 2 moteurs Yanmar de 320CV en conséquence, son comportement est confortable, sécurisant et fiable.

Le fly protégé par un hardtop rigide reçoit le poste de pilotage avec une grande banquette pour profiter des moments de plénitude. Le cockpit est de plain pied avec le carré et les 2 bossoirs pendulaires électriques facilitent la manoeuvre de l'annexe. Les passavants et le bastingage inox sont rassurants et le rostre, signature inconditionnelle de la marque, soulage le passage en mer formée.

L'intérieur est à l'image de ce que l'on attend : des finitions raffinées, une menuiserie en chêne satiné, le carré avec sa banquette en L, la cuisine ouverte avec vision panoramique extérieure et la table à cartes située juste à l'entrée. Cette version propriétaire propose 4 cabines doubles, chacune avec salle d'eau private et douche séparée.

Côté équipement, c'est le grand confort : dessalinisateur, groupe Onan 11 kva, WC électriques eau douce, compresseur de plongé, climatisation et chauffage pour une utilisation optimale en hiver.

C'est avec nostalgie que ses propriétaires uniques mettent un terme à leurs voyages, le bateau est aujourd'hui prêt à de nouvelles histoires, entièrement éprouvé et prêt à partir : le parfait compromis entre les volumes du catamaran de croisière et l'aisance du bateau à moteurs.

FICHE DESCRIPTIVE

Spécifications générales :

Longueur HT	15,24 m
Largeur HT	7,98m
Tirant d'eau	1,10m
Déplacement vide / charge	17T / 23T
Architecte	Marc LOMBARD
Constructeur	PRIVILEGE MARINE
Designer	Franck Darnet
Catégorie CE	A - 12 p

CONSTRUCTION, COQUES

Coques construite en sandwich sous vide infusé
Cloisons structurelles sandwich infusées
2 safrans suspendus avec mèche inox
Renforts aux quillons
Crash box sur les étraves
Gelcoat gris clair

EQUIPEMENT DE PONT et COCKPIT et FLY



DESCRIPTION

Brand	PRIVILEGE
Model	EUPHORIE 5
Builder	PRIVILEGE MARINE
Year	2018
Name of the boat	PUCK
Versión	Propriétaire 4 cabines
Use	Exclusivement privée
General condition	Superbe
Location	Espagne
VAT	non payée
Flag	Anglais

General comment :

Finally a beautiful 52' motor catamaran to offer you today : built by the famous PRIVILEGE shipyards, where quality rhymes with robustness and finishes, the EUPHORIE 5 is a natural variation of the living space of the PRIVILEGE Serie 5 sailing catamaran. With her light grey gel coat hull and her modified shape to receive 2 Yanmar 320HP engines accordingly, its behavior is comfortable, secure and reliable.

The flying bridge protected by a rigid hardtop receives the cockpit with a large bench to enjoy moments of fullness. The cockpit is flush with the salon and the 2 electric pendular davits facilitate the operation of the tender. The gangways and the hard stainless steel railing are reassuring and the central pod, an unconditional signature of the brand, relieves the passage at bad sea.

The interior is in the image of what we expect : refined finishes, a satin oak carpentry, the salon with the nice L-shaped bench, the open kitchen with panoramic exterior vision and the charts table located just at the main entrance. This owner's version offers 4 double cabins, each with private bathroom and separate shower.

On the equipment side, it is the ultimate comfort : watermaker, generator Onan 11 kva, electric fresh water toilets, diving compressor, air conditioning and heating for optimal use in winter.

With nostalgia, her sole owners put an end to their journeys, the boat is now ready to new stories, fully proven and in great condition : the perfect compromise between the volumes of the sailing catamaran and the easy side of the power boat.

DESCRIPTION

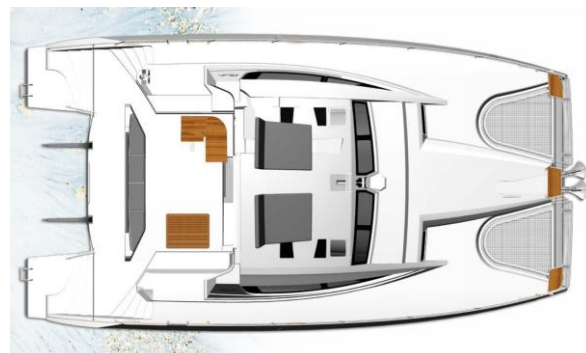
General specifications :

Length Overall	15,24 m
Beam Overall	7,98m
Draft	1,10m
Light / loaded displacement	17T / 23T
Architect	Marc LOMBARD
Builder	PRIVILEGE MARINE
	Franck Darnet
EC category	A - 12 p

BUILDING, HULLS

Hulls constructed in an infused vacuum sandwich
Structural sandwich bulkheads infused
2 suspended rudders with stainless steel drill bit
Keel reinforcements
Crash box on the bow
Light grey gelcoat

DECK EQUIPMENT, COCKPIT AND FLY



- ouvertures latérales de filières
- davier de mouillage principal sur rostre
- guindeau électrique 1600W
- Fond de cockpit et jupes entièrement lattées teck
- Table de cockpit teck sur pied fixe inox
- Flying bridge avec poste de pilotage, grande banquette en C et hardtop rigide
- Echelle de bain amovible avec support de lyre et douchette eau chaud/froide babord
- Coffres de rangement en fond de cockpit

Bossoirs arrières électriques
 4 coffres de rangement en fond de cockpit
 Equipet avec éclairage intérieur
 Commande de guindeau au poste de barre Maxwell AA560 + Compteur de chaine + Largage auto
 Davier supplémentaire
 Extension de coin de cockpit pour assise amovible
 Méridienne tribord inclinable
 2 supports de lyre pour passerelle + 3ème support sur rostre avant
 Passerelle carbone 3,20M avec chandeliers carbone
 Rateriel de bouteilles de plongée dans coffre arrière babord (pour 4 bouteilles)
 Rideaux extérieurs de plexi en sunworker
 Frigo à boissons au fly 49L
 Toiles complètes de fermeture de cockpit avec fenêtres
 Toile de protection protégeant tout le Fly
 Bastingage rigide sur tout le pourtour du bateau
 Pupitre de commande de cockpit

PLOMBERIE / RESERVOIRS

- 1 ballon d'eau chaude 40L et 1 groupe d'eau sous pression
- 1200L de capacité Gas oil (2 réservoirs)
- 600L de capacité eau douce (2 réservoirs)
- 212L de capacité eaux noires
- 4 WC eau douce électriques Tecma

Ballon d'eau chaude supplémentaire 40L
 Pompe de lavage eau de mer dans le cockpit et au guindeau + au fly
 Pompe de transfert eau douce réversible
 Pompe de transfert GO
 Prise de quai eau douce
 Prise eau douce dans cockpit et au guindeau + une prise au fly
 Dessalinisateur duo 200L/H PRO
 Commande déportée pour dessalinisateur

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Circuit 220V 50HZ AC 12V
- Gestion domotique supervision sur 2 écrans 10'4 (TAC et fly)
- Chargeur convertisseur 120A/3000W
- Batteries servitude gel 12V
- 2 batteries moteurs 55AH 12V
- Prise de quai 32A 220V avec rallonge sur tribord

Batterie supplémentaire Gel 200 Amp
 Batteries portées à 1200A
 Groupe ONAN 11 KVA 220V/50Hz (au lieu du std)
 Prise 220V supplémentaire (pack de 10 suivant plan sauf coursives & chambres moteurs)
 6 éclairages de courtoisie supplémentaire extérieur (4 cockpit / 2 jupes)
 Eclairage de courtoisie dans le carré
 Chargeur convertisseur Victron 12V/220A/5KW Quattro
 Séparateur eau/gaz sur groupe
 Installation et pose de 3x200W panneaux solaires ASE Energy avec réducteur de tension 24V/12V

Clim réversible 59000 BTU 220V/50 hz dans les cabines + carré Cool Blue
 Chauffage Webasto 9 KW
 Ventilateurs Caframo dans les 4 cabines + 1 dyson dans le carré

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Version Propriétaires 4 cabines doubles et 4 salles d'eau avec douche séparée



Cuisine ouverte sur le carré avec :

- lateral openings of dies
- Main anchorage davit on roster
- Electric windlass 1600W
- Teak full slatted cockpit back and skirts
- Teak cockpit table on fixed stainless steel stand
- Flying bridge with cockpit, large C-seat and rigid hardtop
- Detachable bath ladder with lyre holder and hot/cold water port
- Storage lockers in cockpit floor

Electric rear davits
 4 storage lockers in cockpit floor
 Cabinet with interior lighting
 Windlass Control at Maxwell AA560 Bar Station + Chain Counter + Auto Drop
 Additional bow anchor roller
 Cockpit corner extension for removable seat
 Foldable day bed on starboard
 2 supports for boarding plank + 3rd support on front
 3.20M carbon boarding plan with carbon stanchions
 Scuba tank rack in port rear trunk (for 4 bottles)
 Outdoor Plexi Curtains in Sunworker
 Drink fridge at fly 49L
 Complete cockpit closures with windows
 Protective covers for the whole Fly
 Rigid rail on the whole circumference of the boat
 Cockpit control console

PLUMBING , TANKS

- 1 40L hot water tank and 1 pressure water unit
- 1200L Gas oil capacity (2 tanks)
- 600L fresh water capacity (2 tanks)
- 212L of black water capacity
- 4 Tecma electric fresh water toilets

Additional hot water boiler 40L
 Washing pump sea water in cockpit and windlass + fly
 Reversible fresh water transfer pump
 Fuel transfer pump
 Fresh water dock intake
 Fresh water intake in cockpit and windlass + a fly inlet
 200L/H PRO Duo watermaker
 Remote control for watermaker

ELECTRICAL EQUIPMENT

- 220V 50HZ AC 12V circuit
- Home automation management supervision on 2 screens 10'4 (TAC and fly)
- Inverter charger 120A/3000W
- Batteries services gel 12V
- 2 engines batteries 55AH 12V
- 32A 220V dock outlet with starboard extension

Additional Gel 200 Amp Battery
 Batteries increased to 1200A
 ONAN Group 11 KVA 220V/50Hz (instead of std)
 Additional 220V socket (pack of 10 according to plan except passageways & engine chambers)
 6 extra exterior courtesy lights (4 cockpit/2 skirts)
 Courtesy lighting in the salon
 Victron 12V/220A/5KW Quattro Converter Charger
 Generator water/gas separator
 Installation and installation of 3x200W ASE Energy solar panels with 24V/12V voltage reducer

A/C reversible 59000 BTU 220V/50HZ in cabins and salon Cool Blue
 Heater Webasto 9KW
 Fans Caframo in the 4 cabins + Dyson in salon

INTERIOR LAY OUT

Owners version 4 double cabins and 4 bathrooms with separate shower

- . Evier double
- . Réfrigérateur 2 tiroirs Frigoaboat
- . Lave vaisselle 12 c
- . Plaque de cuisson induction Siemens
- . Four combi micro ondes Siemens

1 congélateur 110L dans la coursive babord
Cave à Vin 23 bouteilles MSC 160 en coursive babord (au dessus du congélateur)
Lave-linge séchant 7kg (4kg sechage) Siemens

Table à cartes à l'entrée avec assise
Rangement dans le carré

- Menuiserie érable satiné et plancher rayné streamfloor
- Vaigrage feutré anti déformation
- Rideaux dans tout le bateau
- Sellerie carré en simili cuir ou microfibre
- Cuisine en U avec evier double, mixeur, frigo, four, plaques
- Plan de travail et de salle d'eau en résine
- Congélateur 110L en coursive babord

Coussins carré et cabines en tissu
Menuiserie en chêne satiné blanchi
Tous les vaigrages en microfibre snow (sauf salles d'eau en PVC blanc)
Lit de la cabine arrière tribord séparés (2x80cm)
Meuble de rangement toute hauteur intégré dans la douche arrière tribord
Table de carré télescopique et coulissante + interrupteur (en plus de la télécommande)
Meuble rangement vaisselle dans le carré à tribord (2 tiroirs + 1 coulissant, dessus taupe)
Rideau Californien LUXAFLEX à la porte d'entrée
Banquette de pied de lit cabine propriétaire avec accès par 2 trappes + cale reins
Douche des cabines avant plus grandes

MOTEURS / HELICES

2 moteurs Yanmar 8LV-320 CV
2 hélices fixes 4 pales
Coupe orins circulaires Spurs à rotolame
Kit pièces pour coupe orins
2ème poste de commande fixe à l'arrière babord

ELECTRONIQUE / HIFI

- TV 32" pivotante dans le carré + antenne TNT glomex
- Radio marine 700/ipod/USD Fusion avec amli, télé. Au fly et 6 HP (carré, cockpit, fly)
 - > A la table à cartes
- Ecran multi ES127 12" avec cartographie europe
- Afficheur de centrale de nav i70
- VHF Icom + HP
 - > Au fly
- Afficheur de centrale de nav i70
- Afficheur de pilote P70 avec unité de contrôle ACU 400 + compas EV-1
- Combiné VHF + HP
- Ecran multi ES127 12" avec cartographie Reste du monde
- Avertisseur sonore
 - > Au cockpit
- Ecran multi A74 wifi 7" sans cartographie

Pré installation TV dans 4 cabines
TV 28" Samsung dans la cabine propriétaire + support ERARD 0002561
VHF ICOM IC-M506 EUROPLUS avec Option AIS récepteur et émetteur Raymarine
Précablage pour antenne sat Intellian 4 + support sur matreaue
Bad Boy et routeur
Antenne Satellite Intellian
Antenne TNT Glomex

DIVERS, SECURITE

- mouillage Boyut 45kg + 80m chaine diam 12 + 20m cablot
- antifouling de base, 4 aussières de 25m, 8 pare battages
- mise à l'eau, essais complets, mise en main

Armement de sécurité 10 pers cat A " bon sens marin "
Annexe Gala 3,2M +20HP Honda (relevage & démarrage électrique)
Coffre-fort (1)

Informations complémentaires :

Heures moteurs	545 H
Heures groupe(s)	630 H
Heures dessalinisateur	110 H
Dernier antifouling	Aout 2022
Type d'entretien	rigoureux et suivi
Points forts	dernière génération de catamaran
A vérifier	

Inventaire communiqué à titre d'information, non contractuel et ne pouvant en aucune sorte engager la responsabilité du ou des Broker(s) concernés ; tout prospect ou acheteur devra s'assurer de la conformité de cet inventaire lui-même ou avec son expert

- . Double sink
- . Fridge stainless steel with 2 drawers
- . Dishwasher 12 c
- . Induction cooking plates Siemens
- . Combi oven / micro waves Siemens

1 freezer 110L in the port gangway
Wine cooler 23 bottles in port hull
Washer dryer 7kg Siemens

Card table at the entrance with seat
Storage in the square

- Satin maple carpentry and striped floor streamfloor
- Felted anti deformation glass
- Curtains throughout the boat
- Square leather or microfibre upholstery
- U-shaped kitchen with double sink, mixer, fridge, oven, plates
- Resin Worktop and Powder Room
- 110L freezer on port aisle

Salon and cabins cushions in fabric
White satin oak carpentry
All snow microfibre dishes (except white PVC shower rooms)
Separate starboard aft cabin bed (2x80cm)
Built-in full height storage unit in the starboard rear shower
Telescopic and sliding square table + switch (in addition to the remote control)
Crockery storage unit in the square on the starboard side (2 drawers + 1 sliding top, taupe)
Californian LUXAFLEX curtain at the front door
Owner cabin footbed bench with access via 2 hatches + back hatch
Larger front cabin showers

ENGINES / PROPELLERS

2 engines Yanmar 8LV-320 HP
2 fixed propellers 4 blades
Circular Spurs Rotoblade Cutter
Parts kit for orin cutting
2nd Fixed Aft Starboard Control Station

ELECTRONICS / ENTERTAINMENT

- 32" TV swivel in square + glomex DTT antenna
- Marine Radio 700/ipod/USD Fusion with amli, telec. Au fly and 6 HP (square, cockpit, fly)
 - > At the card table
- Multi screen ES127 12" with Europe mapping
- Nav Control Panel Display i70
- VHF Icom + speaker
 - > Fly
- Nav Control Panel Display i70
- P70 driver display with ACU 400 control unit + EV-1 compass
- VHF + HP handset
- Multi screen ES127 12" with Rest of the World mapping
- Audible alarm
 - > In the cockpit
- Multi screen A74 wifi 7" without mapping

Pre-installation TV in 4 cabins
TV 28" Samsung in the owner cabin + support ERARD 0002561
VHF ICOM IC-M506 EUROPLUS with Raymarine Receiver and Transmitter AIS Option
Preablation for Intellian 4 sat coil + matreaue mount
Bad Boy and Router
Sat antenna Intellian
Glomex TNT Antenna

MISCELLANOUS, SAFETY

- mooring Boyut 45kg + 80m chain diam 12 + 20m cablot
- Basic antifouling, 4 25 m hawsers, 8 fenders
- Launching, full testing, handling;

Safety armament 10 pers cat A " good marine sense "
Tender Gala 3,20M + 20HP Honda (electrical starg & lift)
Safe (1)

Additional informations :

Engines hours	545 H
Generator(s) hours	630 H
Watermaker hours	110 H
Last antifouling	Aug 2022
Type of maintenance	strict and followed
Strong assets	last generation of catamaran
To be checked	

Inventory given as information, not contractual and can not engage the responsibility of the broker(s) ; any potential buyer will make sure that this inventory is correct and accurate himself or with the help of his surveyor.

Your Broker



Catherine Relandeau
29 ANS D'EXPERIENCE - 100 % CATAMARANS
Catherine Relandeau - Managing Director
Cell . +33 (0) 6 892 792 06 | contact@cathyacht.com
Les Charmettes | 3, rue Guynemer | 85100 Les Sables d'Olonne | France
www.cathyacht.com | Facebook | LinkedIn



www.cathyacht.com

PHOTOS

GALLERY

